Projekt z dnia 29 czerwca 2022 r.

**TABELA ZGODNOŚCI**

|  |  |
| --- | --- |
| **TYTUŁ PROJEKTU** | Projekt ustawy o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej (UC116)  Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej |
| **TYTUŁ WDRAŻANEGO AKTU PRAWNEGO** | Dyrektywa delegowana Komisji (UE) 2020/12 z dnia 2 sierpnia 2019 r. uzupełniająca dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/2397  w odniesieniu do standardów dotyczących: kompetencji oraz odpowiadających im wiedzy i umiejętności, egzaminów praktycznych, zatwierdzania symulatorów oraz stanu zdrowia (Dz .Urz. UE L 6 z 10.01.2020, str. 15) |
| **WYJAŚNIENIE TERMINU WEJŚCIA W ŻYCIE PROJEKTU** |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Jednostka redakcyjna dyrektywy** | **Treść przepisu dyrektywy 2017/2397** | **Konieczność wdrożenia T/N** | **Jednostka redakcyjna projektu ustawy** | **Treść przepisu projektu ustawy o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej** |
| Art. 1 | Standardy dotyczące kompetencji oraz odpowiadających im wiedzy i umiejętności, o których mowa w art. 17 ust. 1 dyrektywy (UE) 2017/2397, określono w załączniku I do niniejszej dyrektywy | N | Nd. | Nd. |
| Art. 2 | Standardy dotyczące egzaminów praktycznych, o których mowa w art. 17 ust. 3 dyrektywy (UE) 2017/2397, określono w załączniku II do niniejszej dyrektywy. | N | Nd. | Nd. |
| Art. 3 | Standardy dotyczące zatwierdzania symulatorów, o których mowa w art. 21 ust. 2 dyrektywy (UE) 2017/2397, określono w załączniku III do niniejszej dyrektywy. | N | Nd. | Nd. |
| Art. 4 | Standardy dotyczące stanu zdrowia, o których mowa w art. 23 ust. 6 dyrektywy (UE) 2017/2397, określono w załączniku IV do niniejszej dyrektywy. | N | Nd. | Nd. |
| Art. 5 | 1. Państwa członkowskie wprowadzają w życie przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy najpóźniej do dnia 17 stycznia 2022 r. Niezwłocznie przekazują Komisji tekst tych przepisów.  Przepisy przyjęte przez państwa członkowskie zawierają odniesienie do niniejszej dyrektywy lub odniesienie takie towarzyszy ich urzędowej publikacji. Metody dokonywania takiego odniesienia określane są przez państwa członkowskie.  2. Ust. 1 nie ma zastosowania do państwa członkowskiego, które nie dokonało pełnej transpozycji i nie wdrożyło dyrektywy (UE) 2017/2397 zgodnie z jej art. 39 ust. 2, 3 lub 4. Kiedy takie państwo członkowskie dokona pełnej transpozycji i wdrożenia dyrektywy (UE) 2017/2397, jednocześnie wprowadzi w życie przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy i poinformuje o tym Komisję.  3. Państwa członkowskie przekazują Komisji tekst podstawowych przepisów prawa krajowego, przyjętych w  dziedzinie objętej niniejszą dyrektywą. | T | Art. 1 pkt 1 lit. b i pkt 2 | b) w pkt 9 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 10 - 12  w brzmieniu:  „10) dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/2397 z dnia 12 grudnia 2017 r. w sprawie uznawania kwalifikacji zawodowych  w żegludze śródlądowej oraz uchylającej dyrektywę Rady 91/672/EWG i 96/50/WE (Dz. Urz. UE L 345, str. 53),  11) dyrektywy delegowanej Komisji (UE) 2020/12 z dnia 2 sierpnia 2019 r. uzupełniającej dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/2397 w odniesieniu do standardów dotyczących: kompetencji oraz odpowiadających im wiedzy i umiejętności, egzaminów praktycznych, zatwierdzania symulatorów oraz stanu zdrowia (Dz. Urz. UE L 6, str. 15),  12) dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1233 z dnia 14 lipca 2021 r. w sprawie zmiany dyrektywy (UE) 2017/2397 w odniesieniu do środków przejściowych dotyczących uznawania świadectw wydanych przez państwa trzecie (Dz. Urz. UE L 274, str. 52).”;  2) do tytułu ustawy dodaje się odnośnik nr 2 w brzmieniu:  „2) Niniejsza ustawa w zakresie swojej regulacji służy stosowaniu:  1) rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2020/182 z dnia 14 stycznia 2020 r. w sprawie wzorów stosowanych w dziedzinie kwalifikacji zawodowych w żegludze śródlądowej (Dz. Urz. UE L 38, str. 1);  2) rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2020/473 z dnia 20 stycznia 2019 r. uzupełniającego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/2397 w odniesieniu do norm dotyczących baz danych na temat unijnych świadectw kwalifikacji, żeglarskich książeczek pracy i dzienników pokładowych (Dz. Urz. UE L 100, str. 1).”; |
| Art. 6 | Niniejsza dyrektywa wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. | N | Nd. | Nd. |
| Art. 7 | Niniejsza dyrektywa skierowana jest do państw członkowskich | N | Nd. | Nd. |
| Zał. I | STANDARDY KOMPETENCJI ORAZ ODPOWIADAJĄCE IM WIEDZA I UMIEJĘTNOŚCI. | T | Rozporządzenie, które zostanie wydane na podstawie art. 37  (art. 1 pkt 11) | Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej  „**Art. 37.** 1. Minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej określi,  w drodze rozporządzenia:  1) wykaz stanowisk na statkach w zależności od rodzajów statków i dróg wodnych,  2) minimalny skład załogi w zależności od rodzaju statku i czasu jego pracy,  3) rodzaje dokumentów kwalifikacyjnych, o których mowa w art. 35 ust. 2  i wynikające z nich uprawnienia,  4) szczegółowe wymagania dla dokumentów kwalifikacyjnych, o których mowa w art. 35 ust. 2 i art. 35a ust. 1, a także szczegółowy tryb ich wydawania i przedłużania,  5) wzory: unijnego świadectwa kwalifikacji kapitana, unijnych świadectw kwalifikacji do wykonywania szczególnych operacji oraz świadectwo potwierdzające zaliczenie egzaminu praktycznego,  6) czas praktyki pływania w charakterze członka załogi na statkach żeglugi śródlądowej,  7) zakres wymagań egzaminacyjnych niezbędnych do uzyskania dokumentów kwalifikacyjnych,  8) liczbę, skład i regulamin działania komisji egzaminacyjnych, a także warunki wynagradzania członków komisji egzaminacyjnych  - kierując się względami bezpieczeństwa żeglugi, koniecznością posiadania odpowiedniej wiedzy i umiejętności oraz ujednolicenia treści stosowanych dokumentów w Unii Europejskiej. |
| Zał. II | STANDARDY DOTYCZĄCE EGZAMINÓW PRAKTYCZNYCH | T | Rozporządzenie, które zostanie wydane na podstawie art. 37  (art. 1 pkt 11) | Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej  „**Art. 37.** 1. Minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej określi,  w drodze rozporządzenia:  1) wykaz stanowisk na statkach w zależności od rodzajów statków i dróg wodnych,  2) minimalny skład załogi w zależności od rodzaju statku i czasu jego pracy,  3) rodzaje dokumentów kwalifikacyjnych, o których mowa w art. 35 ust. 2  i wynikające z nich uprawnienia,  4) szczegółowe wymagania dla dokumentów kwalifikacyjnych, o których mowa w art. 35 ust. 2 i art. 35a ust. 1, a także szczegółowy tryb ich wydawania i przedłużania,  5) wzory: unijnego świadectwa kwalifikacji kapitana, unijnych świadectw kwalifikacji do wykonywania szczególnych operacji oraz świadectwo potwierdzające zaliczenie egzaminu praktycznego,  6) czas praktyki pływania w charakterze członka załogi na statkach żeglugi śródlądowej,  7) zakres wymagań egzaminacyjnych niezbędnych do uzyskania dokumentów kwalifikacyjnych,  8) liczbę, skład i regulamin działania komisji egzaminacyjnych, a także warunki wynagradzania członków komisji egzaminacyjnych  - kierując się względami bezpieczeństwa żeglugi, koniecznością posiadania odpowiedniej wiedzy i umiejętności oraz ujednolicenia treści stosowanych dokumentów w Unii Europejskiej. |
| Zał. III | STANDARDY DOTYCZĄCE ZATWIERDZANIA SYMULATORÓW. | T | art. 1 pkt 11  oraz  art. 5 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164) | **Art. 36k.** 1. Symulator, na którym ma się odbywać egzamin, o którym mowa w art. 36e ust. 4 pkt 1, musi posiadać zatwierdzenie.  2. Zatwierdzenie jest wydawane na wniosek zarządcy symulatora, przez dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej właściwego miejscowo ze względu na lokalizację symulatora, po wykazaniu, że symulator spełnia standardy określone w załączniku III przepisów wydanych na podstawie art. 21 ust. 2 dyrektywy 2017/2397.  3. Przy dokonywaniu oceny spełnienia wymagań, o których mowa w ust. 2, dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej może korzystać ze wsparcia ekspertów zewnętrznych, a także uwzględniać przedstawiane ekspertyzy.  4. W zatwierdzeniu określa się egzaminy, które mogą być przeprowadzane na symulatorze.  16. Dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej przekazuje niezwłocznie ministrowi właściwemu do spraw żeglugi śródlądowej informację o zatwierdzeniu, zawieszeniu lub cofnięciu zatwierdzenia symulatora.  17. Informacja, o której mowa w ust. 17, zawiera w szczególności:  1) określenie egzaminów, które mogą być przeprowadzane na symulatorze;  2) imię i nazwisko operatora symulatora;  3) nazwę zatwierdzonego programu szkolenia - w przypadku, gdy symulator jest wykorzystywany w ramach tego programu szkolenia;  4) nazwę organu wydającego unijne świadectwo kwalifikacji, szczególne zezwolenia lub świadectwo potwierdzające zaliczenie egzaminu praktycznego.  18. Minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej przekazuje do Komisji Europejskiej wykaz zatwierdzonych symulatorów zawierający informacje, o których mowa w ust. 17.  Art. 5.1. Dokumentacja powstająca w organach państwowych i państwowych jednostkach organizacyjnych oraz w organach jednostek samorządu terytorialnego i samorządowych jednostkach organizacyjnych, a także napływająca do nich, jest przechowywana przez te organy i jednostki organizacyjne, a następnie:  1) dokumentacja stanowiąca materiały archiwalne jest przekazywana niezwłocznie po upływie 25 lat od jej wytworzenia do właściwego archiwum państwowego, o ile organ lub jednostka organizacyjna nie przekazały wcześniej materiałów archiwalnych do archiwum państwowego;  2) dokumentacja inna niż wymieniona w pkt 1, zwana dalej „dokumentacją niearchiwalną”, może ulec brakowaniu, za zgodą dyrektora właściwego archiwum państwowego, chyba że zgoda ta nie jest wymagana, albo właściwego organu określonego w art. 19; dokumentacja niearchiwalna może być brakowana po upływie okresu jej przechowywania, określonego w jednolitym rzeczowym wykazie akt lub kwalifikatorze dokumentacji, o których mowa w art. 6 ust. 2 pkt 2, oraz po uznaniu przez organ lub jednostkę organizacyjną, że dokumentacja niearchiwalna utraciła dla nich znaczenie, w tym wartość dowodową. |
| Zał. IV | STANDARDY DOTYCZĄCE STANU ZDROWIA. | T | art. 1 pkt 11 | **Art. 36b.** 1. Członek załogi statku musi posiadać stan zdrowia odpowiedni do zakresu pracy na statkach żeglugi śródlądowej.  2. Świadectwo zdrowia, uznające badaną osobę za zdolną lub niezdolną do pracy na statkach w żegludze śródlądowej, wydaje lekarz posiadający prawo wykonywania zawodu oraz uprawnienia do przeprowadzania badań profilaktycznych pracowników, o których mowa w art. 229 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz.U. z 2020 r. poz. 1320, z 2021 r. poz. 1162 oraz z 2022 r. poz. 655), po dokonaniu oceny stanu zdrowia.  3. Odpowiedni stan zdrowia, obejmujący sprawność fizyczną i psychiczną, oznacza niewystępowanie jakiejkolwiek choroby lub niepełnosprawności, która sprawiałaby, że osoba pełniąca służbę na statku żeglugi jest niezdolna do wykonania którejkolwiek z następujących czynności:  1) wykonywania czynności niezbędnych do eksploatacji statku,  2) pełnienia powierzonych obowiązków w dowolnym momencie, lub  3) właściwego postrzegania otoczenia.  4. Do dokonania oceny stanu zdrowia oraz uznania osoby za zdolną do pracy na statkach żeglugi śródlądowej stosuje się standardy stanu zdrowia określone w załączniku IV przepisów wydanych na podstawie art. 23 ust. 6 dyrektywy 2017/2397.  5. W przypadku, gdy stan zdrowia nie jest w pełni odpowiedni do zakresu pracy, na statkach żeglugi śródlądowej, lekarz może wprowadzić środki łagodzące lub nałożyć ograniczenia, które zapewnią równoważny poziom bezpieczeństwa żeglugi, określone w załączniku IV przepisów wydanych na podstawie art. 23 ust. 6 dyrektywy 2017/2397. Informację o wprowadzonych środkach łagodzących lub nałożonych ograniczeniach umieszcza się w świadectwie zdrowia i dokumencie kwalifikacyjnym. |